

NAŠE ZN: 14227/2018-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/19.6.2018

Věc: **Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 1:

V projektové dokumentaci SO 01 příloha 5.3 Nový stav - podélný řez jsou ve skladbě provizorní vozovky uvedeny spojovací postřiky. Ovšem v soupisu prací SO 01 žádné postřiky nejsou. Budou do soupisu doplněny?

Odpověď:

Uvažujte položky 34 (kód položky 574B33) a 35 (kód položky 574D56) i se spojovacím postřikem.

Dotaz č. 2:

Je možné doplnit soupis prací ve formátu (xc4-xml)?

Odpověď:

Soupis prací ve formátu xml doplněn, viz příloha.

Dotaz č. 3:

SO 01 položka 26- KOTEVNÍ SÍŤ PRO GABIONY A ARMOVANÉ ZEMINY - v technické zprávě jsou popsány dva typy geomříží (TYP 1 a TYP 2) a z této položky není zřejmé, kterého typu se týká a pokud je to výměra celková, v jakém poměru jsou jednotlivé typy zastoupeny?

Odpověď:

Geosyntetika dle návrhu geotechnika byly uvedeny v jedné položce. Z celkového množství jsou jednotlivé typy (dle návrhu geotechnika) zastoupeny následujícími výměrami:

- Výztužná geomříž typu 1: 8988 m²
- Výztužná geomříž typu 2: 2813 m²
- Protierozní georohož: 1800 m²

Dotaz č. 4:

Dále se v TZ SO 01 hovoří o protierozním materiálu na ochranu svahu násypu, ale ve VV jsem tento materiál nenašel uvedený.

Odpověď:

Geosyntetika dle návrhu geotechnika byly uvedeny v jedné položce (26- KOTEVNÍ SÍŤ PRO GABIONY A ARMOVANÉ ZEMINY). Jednotlivé typy geomříží a georohoží viz odpověď na dotaz č. 3.

Dotaz č. 5:

SO 01 Most v km 49.202

V návaznosti na zpracovanou projektovou dokumentaci ve formě PDPS a výkazu výměr je zpracovatelem projektové dokumentace, potažmo zadavatelem požadováno ocenit dle výkazu výměr odkop drážního tělesa v objemu 15 780,9 m³, přičemž v popisu této položky se dále uvádí, že celkový objem výkopů je 12 830 m³.

15	13183A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II - BEZ DOPRAVY	M3	15 780,900
celkový objem výkopů je 12 830 m ³ z toho 1/3 bude odvezena na mezideponii vzdálenou 750 m a bude zpětně použita při stavbě násypu, zbytek bude odvezen na skládku				
1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.				
2: 5412 m ³ +4956,9 m ³ +5412 m ³				

V návaznosti na shora uvedený rozpor žádá uchazeč o upřesnění zadávací dokumentace, a to jaký objem zemních prací má ocenit.

Odpověď:

Platná hodnota je 15780,9 m³. V popisu je neaktualizovaná hodnota z předchozího návrhu, neberte na níže uvedený text v tabulce zřetel.

Dotaz č. 6:

SO 01 položka 42 – 93631 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT – v popisu uvedeno značky, letopočty. Výkaz výměr uvažuje s množstvím 10 m³. Je toto množství správné ?

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Odpověď:

Položka je správně. Jedná se nejenom o letopočty, ale i případné dobetonávky čel prefabrikátů a jiné drobné monolitické části.

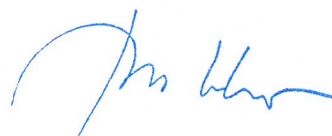
Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: SO_N.M.nM.xml

V Olomouci dne

19 -06- 2018



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace